

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
СИСТЕМА ВПУСКА**

0326X-01

НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

1CD-FTV:

Соединяемые детали		Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Отрицательная клемма аккумуляторной батареи × аккумуляторная батарея		5,4	55	48 дюйм-фунтов
Патрубок № 1 системы охлаждения × турбокомпрессор		13	135	9,7
Турбокомпрессор × выпускной коллектор		53	540	39
Масляный отводящий патрубок × турбокомпрессор		13	135	9,7
Каталитический нейтрализатор × турбокомпрессор	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	25	255	18
Кронштейн коллектора × каталитический нейтрализатор	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	61	622	45
Кронштейн коллектора × блок цилиндров	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	61	622	45
Кронштейн турбокомпрессора × турбокомпрессор	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	56	571	41
Кронштейн турбокомпрессора × головка блока цилиндров	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	56	571	41
Кронштейн № 2 коллектора × каталитический нейтрализатор	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	56	571	41
Кронштейн № 2 коллектора × головка блока цилиндров	1-й	8,0	82	71 дюйм-фунт
	2-й	56	571	41
Теплозащитный экран № 2 выпускного коллектора × турбокомпрессор		12	122	8,9
Теплозащитный экран № 1 турбокомпрессора × каталитический нейтрализатор		20	204	15
Теплозащитный экран № 1 турбокомпрессора × турбокомпрессор		20	204	15
Теплозащитный экран № 2 турбокомпрессора × каталитический нейтрализатор		20	204	15
Датчик давления наддува в турбокомпрессоре дизельного двигателя × воздушный патрубок № 1		5,0	51	44 дюйм-фунта
Клапан регулировки разрежения в сборе × крышка головки блока цилиндров		7,5	76	66 дюйм-фунтов
Воздушный патрубок № 1 × воздушный патрубок № 2		25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × разъем воздухозаборника		25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × крышка головки блока цилиндров		25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × кронштейн крепления двигателя, передний		25	255	18
Корпус воздушного фильтра × кузов		7,0	71	62 дюйм-фунта
Промежуточный охладитель воздуха в сборе × кузов		7,0	71	62 дюйм-фунта
Воздуховод промежуточного охладителя воздуха × промежуточный охладитель в сборе		5,0	51	44 дюйм-фунта
Вакуум-ресивер × внешняя часть верхней панели капота		8,3	85	73 дюйм-фунта